

Ter informatie:

Dit document is door de gemeenteraad van Huizen bestudeerd en besproken. Gekozen is voor uitvoering van **scenario 2: optimaal**.



INSPIRATIEDOCUMENT

9 MAART 2023

Stad en Lande Huizen



Doelstelling & opgave

Doelstelling

Gemeente Huizen wil de openbare ruimte van de woonwijk Stad en Lande herinrichten, zowel ondergronds als bovengronds. Naast de technische noodzaak is de transformatie bedoeld om de veiligheid, leefbaarheid en kwaliteit van de wijk te upgraden, zodat de wijk weer bij de tijd en toekomstbestendig is.

Opgave

- Het voorbereiden en uitvoeren van (compleet) nieuwe integrale herinrichting van de wijk Stad en Lande, zowel onder- als bovengronds.
- De veiligheid, leefbaarheid en kwaliteit van de openbare ruimte in de woonstraten upgraden naar de huidige normen, richtlijnen en de huidige beleidsuitgangspunten en inspeland op klimaatverandering.
- Het oude gemengde rioleringsysteem vervangen door een gescheiden rioleringsysteem op een betere plek onder de weg.
- Het hemelwater apart opvangen en afvoeren naar open water en/of infiltreren in de bodem voor klimaatadaptatie.
- Kansen aangrijpen om de biodiversiteit te verrijken.

Scenario's: uitwerking in referentieontwerpen

In de scenario's zijn de verschillen inzichtelijk gemaakt voor de afwegingen bij de investeringsbeslissingen (raadsbesluit).

Huidige situatie

- Gemengd riool aan weerszijde van de straat
- Geen klimaatadaptieve voorzieningen
- Bomen hebben minimale groeiruimte
- Bomen drukken op rijbaan en voetpaden
- Bomen (deels) boven bestaande riolering met ingroei
- Groenvakken bevatten onvoldoende voedingstoffen
- Bestrating is sterk verouderd
- Hoofdrijbaan bestaat uit asfalt
- Onoverzichtelijke verkeerssituaties
- Inrichting voldoet niet aan concept 'duurzaam veilig'

Scenario 1: minimaal

- Gescheiden Rioolstelsel (HWA en DWA)
- Verleggen gescheiden rioolstelsel naar midden van de straat
- Geringe klimaatadaptieve maatregelen
- Minimale maat (16/18) herplant nieuwe bomen (klein bladvolume)
- Groeiruimte voor bomen wordt vergroot
- Geringe verbetering voor de biodiversiteit
- Circulaire economie wordt toegepast
- Geringe duurzaamheidsmaatregelen
- Nieuwe bestrating in betonverharding
- Verkeersveiligheid wordt verhoogd
- Inrichting conform concept duurzaam veilig inrichten 30 km/h zones
- Beperkte verhoging belevingswaarde leefbaarheid en kwaliteit

Scenario 2: optimaal

- Gescheiden Rioolstelsel (HWA en DWA)
- Verleggen gescheiden rioolstelsel naar midden van de straat
- Optimaal klimaatadaptieve maatregelen (ook bij en met particulieren)
- Grotere maat (25/30) herplant nieuwe bomen (groot bladvolume)
- Groeiruimte bomen en plantvakken wordt geoptimaliseerd
- Toename aan Biodiversiteit
- Optimaal circulaire economie wordt toegepast
- Optimaal duurzaamheidsmaatregelen wordt toegepast
- Gebakken klinkers worden toegepast voor vergroten levensduur en duurzaamheid
- Verkeersveiligheid wordt verhoogd
- Inrichting conform concept duurzaam veilig inrichten 30 km/h zones
- Optimaal kwaliteitsverbetering en verhoging van de belevingswaarde en leefbaarheid



Stad en Lande

Stad en Lande

1. Bakboord **Huidige situatie**

locatie: Bakboord



Stad en Lande

1. Bakboord **Scenario 1: minimaal**

locatie: Bakboord



Stad en Lande

1. Bakboord **Scenario 2: optimaal**

locatie: Bakboord



Stad en Lande

2. Lijzij **Huidige situatie**

locatie: Lijzij



Stad en Lande

2. Lijzij Scenario 1: minimaal

locatie: Lijzij



Stad en Lande

2. Lijzij Scenario 2: optimaal

locatie: Lijzij



Stad en Lande

3. Kombuis **Huidige situatie**

locatie: Kombuis



Stad en Lande

3. Kombuis **Scenario 1: minimaal**

locatie: Kombuis



Stad en Lande

3. Kombuis **Scenario 2: optimaal**

locatie: Kombuis



